
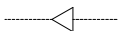

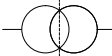

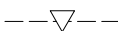






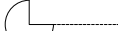
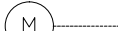
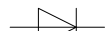

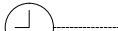




















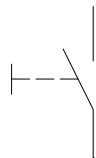

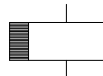
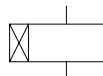
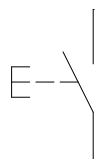
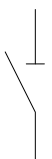
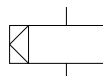

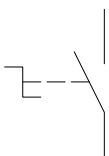
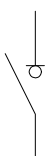



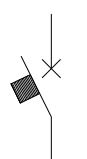



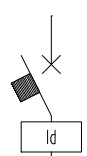



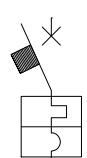



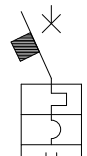








REGIONE DEL VENETO 		VI.ABILITA' S.r.l. 	PROVINCIA DI VICENZA 
"SP 134 Tunnel Schio-Valdagno: Rifacimento impianto di illuminazione delle gallerie SchioValdagnoPass e Valle Miara" Commessa 15/2019			
PROGETTO ESECUTIVO			
oggetto		GALLERIA SCHIOVALDAGNOPASS SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO QBT4 CABINA LATO VALDAGNO - STATO DI FATTO	
Presidente di Vi.abilità S.r.l. Dott.ssa Magda Dellai			Il Direttore Generale di Vi.abilità S.r.l. Ing. Fabio Zeni
progettazione  SINT Ingegneria <small>Via Cristoforo Colombo, 106 I-36061 Bassano del Grappa (VI) Tel.: +39 0424 568457 Fax: +39 0424 219564 E-mail: info@sintingegneria.it Web-site: www.sintingegneria.it</small> Ing. Francesco Fantinato Ing. Luca Bernardi		responsabile dei lavori(D.L.gs. 81/08) Vi.abilità S.r.l. Ing. Fabio Zeni	elaborato EE013 data 11/2019 aggiornamento/i data e numero scala/e - commessa/e 15/2019 codice elaborato 19020_0EE013
eseguito Per. Ind. Walter Savio		controllato Ing. Luca Bernardi	
Vi. abilità S.r.l. Via L.L. Zamenhof, 829 36100 -- Vicenza - Italy		Tel. +39 0444 385711 Fax +39 0444 385799 E -- mail info@vi-abilita.it Web site www.vi-abilita.it	Capitale sociale: 5.050.000,00 euro Partita IVA: 02928200241 Registro Imprese di Vicenza: 02928200241 R:E:A: di Vicenza: n. 285329
QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI VI.ABILITA' S.p.A. (Legge 22.04.1941, n.633 -- art. 2575 E SEGG. C.C.)			

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q	
0	CARATTERISTICHE ELETTRICHE					CARATTERISTICHE MECCANICHE					CONDIZIONI DI SERVIZIO					0
	TENSIONE DI ISOLAMENTO NOMINALE				690V	NUMERO SCOMPARTI				3		TEMPERATURA AMBIENTE MAX.			+40°C	
1	TENSIONE DI FUNZIONAMENTO NOMINALE				400V	ESECUZIONE PER INTERNO <div>× <input checked="" type="checkbox"/> APPARECCHIATURA CHIUSA AD ARMADI MULTIPLI</div> <div><input type="checkbox"/> PROTETTA</div> <div><input type="checkbox"/> BLINDATA (SERIE GM-B)</div>					TEMPERATURA AMBIENTE MINIMA			-5°C		
	FREQUENZA NOMINALE				50HZ						UMIDITA' RELATIVA			80%		
	SISTEMA ELETTRICO				TN-S						ALTITUDINE S.L.M.			<1000mt.		
2	CORRENTE NOMINALE				250A	GRADO DI PROTEZIONE <div>IP30 SULL'INVOLUCRO ESTERNO</div> <div>IP20 ALL'INTERNO DEL QUADRO</div> <div>-----</div>					CLIMA			NORMALE		
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA PER 1 SEC.				4KA											
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO				6KA											
3	TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI				24Vc.c.	ACCESSIBILITA' QUADRO		FRONTE	SI		RISPONDENZA ALLE NORME					
	TENSIONE DI PROVA A 50 HZ PER 1 MIN.		CIRCUITI DI POT.	2500V	RETRO			NO								
TENSIONE DI TENUTA AD IMPULSO			CIRCUITI AUSIL.	500V	LATERALE	NO										
		COLLAUDO SEC. CEI <div>17-13/1</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> PROVE INDIVIDUALI</div> <div><input type="checkbox"/> PROVE DI TIPO</div>		AMPLIABILITA' QUADRO		LATO DESTRO	SI									
DESCRIZIONI PARTICOLARI : - CAVETTERIA PER CIRCUITI AUSILIARI TIPO N07V-K NON PROPAGANTE L'INCENDIO - NORME CEI 20-22 - SEZIONE MINIMA CAVI CIRCUITI AUSILIARI 1.5mm - SEZIONE MINIMA CAVI CIRCUITI DI POTENZA 2.5mm				LAMIERE DI FONDO		LATO SINISTRO	SI									
		CONTROTELAIO O FERRI DI BASE		NO		IEC INTERNAZIONALI <div>439</div>										
6			POTENZA		ARRIVI	ALTO	<input type="checkbox"/>	BASSO	<input checked="" type="checkbox"/>	CAVO						
					PARTENZE	ALTO	<input type="checkbox"/>	BASSO	<input checked="" type="checkbox"/>	CAVO						
7			AUSILIARI		ENTRATA	ALTO	<input type="checkbox"/>	BASSO	<input checked="" type="checkbox"/>	CAVO						
					USCITA	ALTO	<input type="checkbox"/>	BASSO	<input checked="" type="checkbox"/>	CAVO						
8	VERNICIATURA (CICLO NORMALIZZATO TGN-001)				ESTERNO QUADRO				RAL 7030		NOTE					
					INTERNO QUADRO				RAL 7030							
9					DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)						× ESECUZIONE TOTALMENTE/NON SEGREGATA FORMA 4 PER INT. GENERALI E SCAMBIO RETE G.E. FORMA 2 PER INTERRUTTORI PARTENZE					
					SUDDIVISIONE SCOMPARTI										(1+2)+(3)	
					MASSA TOTALE				KG.≈1300							
<div></div> <div>VI.ABILITA' S.r.l.</div>					<div>"SP 134 Tunnel Schio-Valdagno: Rifacimento impianto di illuminazione delle gallerie SchioValdagnoPass e Valle Miara"</div> <div>Commessa 15/2019</div> <div>PROGETTO ESECUTIVO</div>					<div>Titolo</div> <div>GALLERIA SCHIOVALDAGNOPASS</div> <div>SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE</div> <div>QUADRO QBT4 - CABINA LATO VALDAGNO</div>				<div>Data 11/2019</div> <div>Foglio 1 di 15</div> <div>Segue 2</div>		
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q	
0					LEGENDA SIMBOLI										0
1		RITORNO AUTOMATICO				PRESA E SPINA (FEMMINA E MASCHIO)					TRASFORMATORE MONOFASE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO				1
		RITORNO NON AUTOMATICO. DISPOSITIVO DI MANTENIMENTO DI UNA DATA POSIZIONE				TERMINAZIONE (RAPPRESENTATA CON CAVO UNIPOLARE)									
2		INTERBLOCCO MECCANICO TRA DUE APPARECCHI				RESISTORE SEGNO GENERALE					TRASFORMATORE DI CORRENTE A DUE AVVOLGIMENTI SECONDARI				2
		COMANDO DI SICUREZZA (O DI EMERGENZA CON PULSANTE A FUNGO)				ELEMENTO RISCALDANTE									
3		COMANDO A CHIAVE				ELEMENTO RISCALDANTE					TRASFORMATORE DI CORRENTE CON SECONDARIO AVVOLTO E CON PRIMARIO COSTITUITO DA QUATTRO CONDUTTORI PASSANTI				3
		COMANDO A CAMMA				CONDENSATORE SEGNO GENERALE									
4		COMANDO A MOTORE ELETTRICO				DIODO A SEMICONDUCTORE SEGNO GENERALE					CONTATTO DI CHIUSURA				4
		COMANDO AD OROLOGIO ELETTRICO				DIODO EMETTITORE DI LUCE SEGNO GENERALE									
5		TERRA SEGNO GENERALE				MOTORE SEGNO GENERALE					CONTATTO DI APERTURA				5
		CONVERTITORE SEGNO GRAFICO GENERALE				TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI									
6		CONDUTTORI IN CAVO SCHERMATO (ESEMPIO: DUE CONDUTTORI)				TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI					CONTATTO DI CHIUSURA RITARDATO ALLA CHIUSURA				6
		CONDUTTORI O CAVI CORDATI (ESEMPIO: DUE CONDUTTORI)				TRASFORMATORE A TRE AVVOLGIMENTI									
7		CONNESSIONE DI CONDUTTORI				TRASFORMATORE A TRE AVVOLGIMENTI					CONTATTO DI APERTURA RITARDATO ALLA CHIUSURA				7
		MORSETTO				TRASFORMATORE DI CORRENTE									
8		DERIVAZIONE				TRASFORMATORE DI CORRENTE					DIAGRAMMA DI POSIZIONE				8
															
9															9
															
 VI.ABILITA' S.r.l.					"SP 134 Tunnel Schio-Valdagno: Rifacimento impianto di illuminazione delle gallerie SchioValdagnoPass e Valle Miara" Commessa 15/2019 PROGETTO ESECUTIVO					Titolo GALLERIA SCHIOVALDAGNOPASS SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO QBT4 - CABINA LATO VALDAGNO				Data 11/2019 Foglio 2 di 15 Segue 3	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q						
0					LEGENDA SIMBOLI										0					
1		CONTATTO DI CHIUSURA CON COMANDO MANUALE SEGNO GENERALE				INTERRUTTORE (DI POTENZA)					BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA				1					
											BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALL'ATTRAZIONE									
2		CONTATTO DI CHIUSURA CON COMANDO A PULSANTE (A RITORNO AUTOMATICO)				SEZIONATORE					BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD AGGANCIO MECCANICO				2					
											25	RELE' DI SINCRONISMO								
3		CONTATTO DI CHIUSURA CON COMANDO ROTATIVO (SENZA RITORNO AUTOMATICO)				INTERRUTTORE DI MANOVRA-SEZIONATORE					26	DISPOSITIVO TERMICO			3					
											27	RELE' DI MINIMA TENSIONE AD AZIONE RITARDATA								
4		CONTATTO DI POSIZIONE DI CHIUSURA (FINE CORSA)				INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA					27I	RELE' DI MINIMA TENSIONE			4					
5											27R	RELE' DI TENSIONE RESIDUA			5					
6		CONTATTO DI POSIZIONE DI APERTURA (FINE CORSA)				INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE					49	RELE' TERMICO			6					
											50	RELE' DI MASSIMA CORRENTE								
7		CONTATTO DI CHIUSURA SENSIBILE ALLA TEMPERATURA				INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA MAGNETOTERMICO					51	RELE' DI MASSIMA CORRENTE AD AZIONE RITARDATA			7					
											50G	RELE' DI MASSIMA CORRENTE DI GUASTO A TERRA								
8		COMMUTATORE COMPLESSO SEGNO GENERALE				INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE					51G	RELE' DI MASSIMA CORRENTE OMOPOLARE COLLEGATO A TOROIDE			8					
		CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA)									50N	RELE' DI MASSIMA CORRENTE SUL NEUTRO								
9			BOBINA DI COMANDO SEGNO GENERALE					51N	RELE' DI MASSIMA CORRENTE SUL NEUTRO AD AZIONE RITARDATA			9								
 VI.ABILITA' S.r.l.							"SP 134 Tunnel Schio-Valdagno: Rifacimento impianto di illuminazione delle gallerie SchioValdagnoPass e Valle Miara" Commessa 15/2019 PROGETTO ESECUTIVO					Titolo GALLERIA SCHIOVALDAGNOPASS SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO QBT4 - CABINA LATO VALDAGNO				Data 11/2019				
																Foglio 3 di 15				
																Segue 4				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q						

a		b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q	
						LEGENDA SIMBOLI										
1	<div>64</div>	64	RELE' DIFFERENZIALE DI TERRA			<div>Wh</div>	CONTATORE DI ENERGIA ATTIVA				<div></div>	LAMPADE CON DERIVATORI CAPACITIVI				
	<div>f > <</div>	81	DISPOSITIVO DI FREQUENZA			<div>varh</div>	CONTATORE DI ENERGIA REATTIVA				<div></div>	INTERRUTTORE DI MANOVRA - SEZIONATORE ROTATIVO A DOPPIA INTERRUZIONE				
2	<div>IΔ%</div>	87	RELE' DI CORRENTE DIFFERENZIALE			<div></div>	LAMPADA DI SEGNALEZIONE SEGNO GENERALE PER INDICARE IL COLORE DELLA LAMPADA METTERE VICINO AL SEGNO UNA DELLE SEGUENTI INDICAZIONI: RD=ROSSO YE=GIALLO GN=VERDE BU=BLU WH=BIANCO									INTERRUTTORE DI MANOVRA - SEZIONATORE ROTATIVO A DOPPIA INTERRUZIONE
	<div></div>		FUSIBILE SEGNO GENERALE													
4	<div></div>		SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO			<div></div>	INDICATORE OTTICO A COMANDO ELETTROMECCANICO				<div>YC</div>	SGANCIATORE DI CHIUSURA				
	<div></div>					<div></div>	TROMBA ELETTRICA				<div>YO</div>	SGANCIATORE DI APERTURA				
5	<div></div>		SCARICATORE			<div></div>					<div>YU</div>	SGANCIATORE DI MINIMA TENSIONE				
	<div>V</div>		VOLTMETRO								<div>KO</div>	RELE' DI APERTURA E CARICA MOLLE				
6	<div>A</div>		AMPEROMETRO			<div></div>	CONDUTTORE NEUTRO				<div>E</div>	INTERBLOCCO ELETTRICO TRA DUE APPARECCHI				
	<div>W</div>		WATTMETRO INDICATORE DI POTENZA ATTIVA			<div></div>	CONDUTTORE DI PROTEZIONE									
7	<div>var</div>		VARMETRO INDICATORE DI POTENZA REATTIVA			<div></div>	MORSETTO SEZIONABILE									
	<div>cos φ</div>		COSFIMETRO INDICATORE DEL FATTORE DI POTENZA			<div></div>	MORSETTO CORTO-CIRCUITO				LO SCHEMA E' RAPPRESENTATO NELLE SEGUENTI CONDIZIONI: - INTERRUTTORE IN ESECUZIONE ESTRAIBILE O RIMOVIBILE, APERTO E INSERITO - CIRCUITI IN ASSENZA DI TENSIONE - SGANCIATORI NON INTERVENUTI					
8	<div>Hz</div>		FREQUENZIMETRO			<div></div>	SEZIONATORE DI TERRA									
	<div>t</div>		TERMOMETRO			<div></div>	SEZIONATORE LINEA-TERRA									
<div><div>vi.abilita'</div><div>VI.ABILITA' S.r.l.</div></div>					<div>"SP 134 Tunnel Schio-Valdagno: Rifacimento impianto di illuminazione delle gallerie SchioValdagnoPass e Valle Miara"</div> <div>Commessa 15/2019</div> <div>PROGETTO ESECUTIVO</div>						<div>Titolo</div> <div>GALLERIA SCHIOVALDAGNOPASS</div> <div>SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE</div> <div>QUADRO QBT4 - CABINA LATO VALDAGNO</div>				<div>Data 11/2019</div> <div>Foglio 4 di 15</div> <div>Segue 5</div>	
a		b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m	n	p	q	

